

Pokyny

22. ročníku Jarního poháru

Memoriál Petra Samka

1. kolo Českého poháru štafet a České ligy klubů

1. kolo Východočeské oblasti žactva a veteránů

9. kolo Zimní hradubické ligy

Společná část

Datum konání:	23. – 25. 3. 2018
Pořadatelský orgán:	Český svaz orientačních sportů
Pořadatelský subjekt:	OK 99 Hradec Králové, z.s.
Program:	Pátek 23. 3. 2018 od 19:30 noční závod Sobota 24. 3. 2018 od 12:00 závod štafet Neděle 25. 3. 2018 od 10:00 závod na klasické trati
Předpis:	Závodí se dle platných Pravidel OB
Systém ražení:	Elektronické - SportIdent
Centrum:	Nový Hradec Králové (50°10'16.912"N, 15°51'8.512"E) pro noční závod Prasek (50°13'42.9"N 15°34'06.6"E) pro závod štafet a závod na klasické trati
Ubytování:	Pořadatel zajišťuje ubytování v tělocvičně ZŠ Milady Horákové (N 50°11.11090', E15°50.64845') za poplatek 80 Kč/noc. Prostor tělocvičen bude otevřen v pátek od 20:00. V sobotu budou tělocvičny od 10:00 do 15:30 uzavřeny. V sobotu ve 22:00 bude tělocvična uzavřena. V neděli bude nutno tělocvičnu opustit do 10:00. Ubytování dostanou na prezentaci pásku na zápěstí. Při vstupu do tělocvičny bude důsledně kontrolováno, jestli mají všichni zaplacené ubytování=pásku na zápěstí. Bez pásky nebude nikdo vpuštěn do prostoru tělocvičen. Jiné ubytování pořadatel nezajišťuje.
Dohlášky:	Dohlášky a změny jsou možné pouze dle možností pořadatele přes emailovou adresu prihlasky@ok99.cz do čtvrtka 22.3.2018 do 18:00 hodin nebo na prezentaci. Dohlášku pošlete v předepsaném formátu ČSOS. Přihláška zasláná e-mailem je platná až po potvrzení pořadatelem. Výše startovného je uvedena v rozpisu u jednotlivých závodů. V přihlášce prosím uveďte, pokud oddíl přijede autobusem. Zapůjčení čipu SportIdent: 40,- Kč/den, požadavek uveďte v přihlášce
Prezentace:	V pátek 17:30 - 19:00 v centru nočního závodu. V sobotu 9:30 – 11:30 v centru závodu štafet. V neděli 8:30 – 9:30 v centru klasiky. Prosíme závodníky, aby ve vlastním zájmu na prezentaci přišli včas, protože prezentace bude ukončena ve stanoveném čase a po tomto termínu již nebudou vyřizovány žádné požadavky na dohlášky a změny.
Způsob placení:	Převodem na účet pořadatele nebo platba v hotovosti na prezentaci závodu. Platby na účet pošlete tak, aby byly připsány na účet pořadatele nejpozději ve středu 21. 3. 2018. Pro později odeslané platby bude na prezentaci vyžadováno potvrzení o platbě nebo platba v hotovosti. <u>Bankovní spojení pro platby v Kč v ČR:</u>

číslo účtu: 2300721378 / 2010, variabilní symbol platby ve tvaru 111xxxx, kde xxxx je číslo klubu dle Evidence ČSOS (adresáře).

Bankovní spojení pro platby ze zahraničí:

IBAN: CZ262010000002300721378,

BIC kód/SWIFT: FIOBCZPPXXX .

Adresa banky pro mezinárodní platby a platby v cizích měnách: Fio banka, a.s., V Celnici 1028/10, Praha 1.

Majitel účtu: OK 99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 50006 Hradec Králové 6.

Platby zahraničních závodníků – platby na účet včetně bankovních poplatků případně platba na prezentaci.

Upozornění:

Provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem ředitele závodu.

Závodníci startují na vlastní nebezpečí.

Zákaz vstupu v hřebech na zpevněné plochy na shromaždišti (plochy parketu).

Školka bude v provozu pouze při nedělním závodě.

Informace:

Na webu závodu jp2018.ok99.cz

Konání této akce umožnila společnost Lesy ČR, s.p.

Pátek 23.3.2018 – noční OB (zkrácená trať)

Rankingový koeficient 1,0

Centrum:	Nový Hradec Králové (50°10'16.912"N, 15°51'8.512"E)	
Vzdálenosti:	Ubytování Hradec Králové – centrum	2 km (pěšky)
	autem	2,4 km
	Parkování - centrum:	do 1km
	Centrum – prezentace	0 m
	Centrum – start	900 m
	Centrum – cíl	300 m
Kategorie:	DH14, D18, D21E, D21A, D35, D45, H18, H21E, H21A, H35, H45, H55	
Mapa:	Bíříčka 2018, měřítko 1:10 000, E= 5m, mapový klíč ISOM 2017 stav 2016-2017, mapa je vytištěna na voděodolný papír Hl. kartograf Jan Kubát	
Zvláštní značky:	černý křížek, černé kolečko – jiný umělý objekt	
Terén:	Mírně zvlněný s hustou sítí cest a vegetačními detaily. V lese jsou oblasti s prořezanými stromky, kde je velmi obtížný běh. V mapě jsou tato místa vyznačena zelenými šrafy.	
Zakázané prostory:	Platí zákaz vstupu do oplocenek a na soukromé pozemky vyznačené v mapě symboly: 412 – kultivovaná plocha (pole), 520 – privát, 709 – nepřístupná oblast. Mimo vlastní závod je zakázaný vstup do lesa v okolí shromaždiště, a to v rozsahu vymezeném prostorem závodu, kromě cesty na start.	
Prostor závodu:	Veškerý les v okolí centra závodu.	
Popisy kontrol:	Budou pouze k samoobslužnému vyzvednutí v centru závodu.	
Systém ražení:	Elektronické – SportIdent. Jednotky SportIdent budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení. Majitelé bezkontaktních čipů (SIAC) tak mohou orazit kontrolu na vzdálenost cca 50 cm. Bezkontaktní čipy se automaticky nastartují při oražení krabičky CHECK ve startovním koridoru. Při oražení cílové krabičky se čip vypne. V případě poruchy jednotek SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. Mapu s náhradním ražením je povinen závodník předat ke kontrole v cíli. Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil.	
Start:	00 = 19:30 (západ slunce v 18:05), intervalový start kategorie T startuje libovolně na krabičku v čase 00 - 60 Cesta na start bude značena modrobílými fáborky a reflexy. Závodníci si cestou na start mohou odložit věci v cíli. Na startu budou 3 koridory, v prvním proběhne kontrola závodníků a vynulování čipu a ve druhém kontrola nulování, ve třetím koridoru si mohou závodníci s bezkontaktním čipem zkontrolovat, že mají čip zapnutý. Mapy se odebírají až po odstartování.	
Vybavení kontroly:	Kontroly budou vybaveny reflexy, v centru bude umístěna ukázková kontrola.	

Cíl: V cíli závodník ukončí závod oražením cílové jednotky. Závodníci jsou povinni bezprostředně po dokončení závodu vyčíst čip v centru závodu i v případě, že nedoběhli celý závod.
Cíl bude uzavřen v 22:45.

Povinné úseky: Závodníci jsou povinni dodržet vyznačený úsek na mapový start a od poslední kontroly č. 100 do cíle. Budou značeny červenými fáborčky s reflexy nebo koridory. Nedodržení těchto úseků povede k diskvalifikaci.

Časový limit: 120 minut

Občerstvení: Po doběhu voda a šťáva na shromaždišti.

WC: Mobilní pouze v centru závodu.

Mytí: Není pořadateli nijak organizováno.

Výdej map: Mapy se v cíli neodevzdávají, apelujeme na dodržování fair play.

Výsledky: Předběžné vyvěšovány v centru závodu, konečné na stránce závodu a v ORISu.

Vyhlášení vítězů: V sobotu v centru závodu štafet po vyhlášení výsledků štafet. Vyhlášení budou první tři nejlepší v kategoriích: DH14, D21E a H21E, v kategoriích D18, D35, D45, H18, H35, H45, H55 budou vyhlášeni vítězové. Ostatních kategorie se nevyhláší.

První pomoc: Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.

Jury: Složení bude vyvěšeno na informační tabuli v centru závodu.

Protesty: Písemné proti vkladu 200 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu na adresu OK99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 500 06 Hradec Králové.

Parametry tratí:	Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol
	DH14	3,6	45	9
	D18	5,2	65	15
	D21E	7,5	95	18
	D21A	6,5	95	16
	D35	5,4	70	15
	D45	3,2	40	10
	H18	6,8	95	17
	H21E	10,8	150	23
	H21A	9,1	105	18
	H35	7,0	95	18
	H45	6,9	110	17
	H55	5,4	75	15
	T	4,8	65	13

Parkování: Nebude pořadateli organizováno. Parkuje se dle pravidel silničního provozu, respektujte dopravní značení a buďte ohleduplní k místním obyvatelům. Zákaz vjíždění na příjezdovou cestu ke shromaždišti.

Hlavní funkcionáři:
ředitel závodu: Daniela Štěrbová
hlavní rozhodčí: Jan Faltejsek (R3)
stavba tratí: Jan Bendák

Sobota 24. 3. 2018 – štafety

1. kolo Českého poháru štafet a České ligy klubů

- Centrum:** Prasek 50°13'42.9"N 15°34'06.6"E
- Vzdálenosti:**
- | | |
|---|------------|
| Ubytování Hradec Králové – centrum Prasek | 25 km |
| Parkování - centrum: | 0 – 1500 m |
| Centrum – prezentace | 0 m |
| Centrum – start | 0 m |
| Centrum – cíl | 0 m |
- Soupisky:** Zadání soupisek v elektronické podobě v systému ORIS do **pátku 23. 3. 2018 do 21:00**.
V den závodu jsou možné již pouze změny na úseku vynucené např. nemocí či zraněním.
Změny čísla čipu v den závodu budou možné pouze **za poplatek 40 Kč**.
Špatně vyplněná soupiska (především špatné číslo čipu) je důvodem k diskvalifikaci celé štafety.
- Startovní čísla:** Vyzvedne zástupce oddílu v sobotu na prezentaci. Podmínkou jsou řádně a včas odevzdané soupisky. Startovní číslo musí být umístěné viditelně na prsou.
- Kategorie:** Český pohár štafet: D18, D21, H18, H21
Ostatní: DH12, D14, D105, D135, H14, H105, H135, H165, MIX
- Terén:** Velmi rychlý mírně zvlněný s hustou sítí cest a vegetačními detaily.
- Start 00:** 00 = 12:00, hromadný ve vlnách po kategoriích.
- | Kategorie | Start | Čísla |
|-----------|-------|---------|
| DH12 | 20 | 160-176 |
| D14 | 05 | 180-198 |
| D18 | 15 | 115-158 |
| D21 | 10 | 81-114 |
| D105 | 10 | 200-205 |
| D135 | 15 | 206-212 |
| H14 | 20 | 213-229 |
| H18 | 05 | 46-80 |
| H21 | 00 | 1-45 |
| H105 | 25 | 230-236 |
| H135 | 20 | 240-251 |
| H165 | 05 | 252-256 |
| MIX | 25 | 260-289 |
- Hromadný start nevyběhnutých úseků proběhne cca ve 14:15, bude upřesněno rozhlasem.
- Mapa:** Jarní parket, 1:10 000 E=5 m, ISOM 2017, stav 2/2018, formát 220 x 320 mm, Mapa je vytištěna na voděodolný papír.
Hl. kartograf Jan Kubát
- Zvláštní značky:** Černý křížek - jiný umělý objekt

Zakázané prostory: Platí zákaz vstupu do oplocenek a na soukromé pozemky vyznačené v mapě symboly: 412 – kultivovaná plocha (pole), 520 – privat, 709 – nepřístupná oblast.

Je zakázáno běhat po silnici 3. třídy protínající závodní prostor. Je možné ji překonat pouze po značeném povinném úseku.

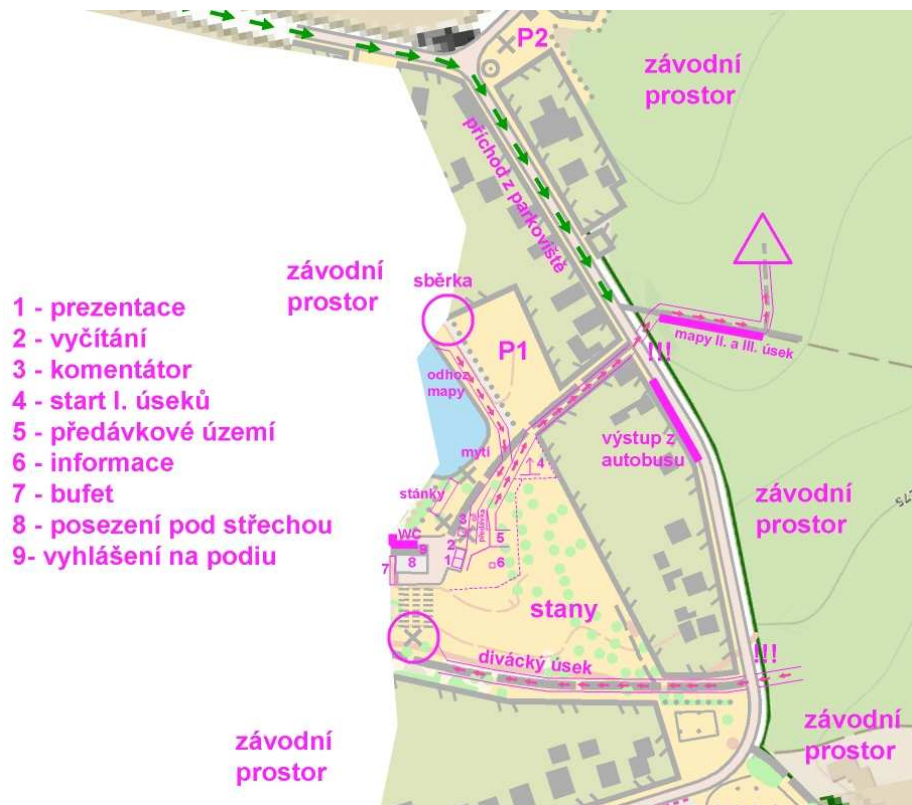
Mimo vlastní závod je zakázán vstup do lesa v okolí shromaždiště, a to v rozsahu vymezeném prostorem závodu.

Povinné úseky: Na mapový start – značeno koridorem a modrobílými fáborky
Divácký úsek - bude značen fáborky a koridorem
Ze sběrky do cíle - značeno koridorem

Nedodržení těchto povinných úseků je důvodem k diskvalifikaci.

Organizace předávky: Závodník dobíhající od sběrné kontroly odhodí na vyhrazeném místě mapu a pokračuje na předávku. Nejprve razí cílovou kontrolu, poté předává dalšímu úseku. Odbíhající závodník si vyzvedne cestou na start mapu. Závodník je zodpovědný za to, že si vezme správnou mapu. Mapy jsou označeny číslem štafety a počtem puntíků odpovídající úseku. Závodníci na třetím úseku dobíhají vlastním koridorem. Pořadí závodníků posledních úseků v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci posledních úseků zachovat dobohové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky. V případě těsného dobohu o pořadí rozhoduje cílový rozhodčí.

Plánek shromaždiště:



Systém ražení: Elektronické – SportIdent. Jednotky SportIdent budou nastaveny do režimu bezkontaktního ražení. Majitelé bezkontaktních čipů (SIAC) tak mohou orazit kontrolu na vzdálenost cca 50 cm.

Bezkontaktní čipy se automaticky nastartují při oražení krabičky CHECK ve startovním koridoru. V předstartovním prostoru bude umístěna kontrola, na

které si závodníci budou moct ověřit zapnutí čipu SIAC. Při oražení cílové krabičky se čip vypne.

Cílové krabičky NEBUDOU nastaveny na bezkontaktní ražení!!!

Pro majitele starších čipu se nic nemění a budou razit tak, jak jsou zvykli doposud.

V případě poruchy jednotek SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. V případě více jednotek SI na kontrole je závodník povinen orazit vedlejší krabičku. Mapu s náhradním ražením je povinen závodník předat ke kontrole v cíli.

Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil.

Cíl: V centru závodu. Cílové krabičky nebudou nastaveny na bezkontaktní ražení. Uzavření cíle je v 16:00.

Limit: 200 min/štafeta

Výdej map: Mapy se budou vydávat ve 14:30 (po hromadném startu zbylých úseků)

Předpokládané časy vítězů: Podle platného Soutěžního řádu soutěží sekce OB

Délky tratí:

KATEGORIE	START	STARTOVNÍ ČÍSLA	DÉLKA ÚSEKŮ	PŘEVÝŠENÍ	POČET KONTROL	ČAS DIVÁCKÝ ÚSEK-CÍL
DH12	20	160-176	3,4	30	10	5
D14	05	180-198	3,7	60	12-13	4
D18	15	115-158	5,3	95	18-19	4
D21	10	81-114	6,9	115	19-20	3
D105	10	200-205	4,9	90	17-18	4
D135	15	206-212	4,4	75	16	5
H14	20	213-229	4,8	70	14	3
H18	05	46-80	7,4	120	20	2
H21	00	1-45	9,7	135	23-25	2
H105	25	230-236	5,8	115	19	3
H135	20	240-251	5,3	90	19	3
H165	05	252-256	4,4	75	16	3
MIX	25	260-289	5,3	85	16	3

Výsledky: Předběžné výsledky budou zveřejněny v centru závodu. Oficiální výsledky budou na webové stránce závodu.

Vyhlášení výsledků: Po doběhu, cca v 14:45 hod. v centru závodů, vyhlášení budou první tři nejlepší štafety v každé kategorii. Kategorie MIX se nevyhláší.

Občerstvení: Po doběhu v cíli voda se šťávou, v centru závodu základní občerstvení

WC, mytí: V centru závodu, mobilní TOITOI.

První pomoc: Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.

Jury: Složení bude vyvěšeno na informační tabuli v centru závodu.

Protesty:

Písemné proti vkladu 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu na adresu OK99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 500 06 Hradec Králové.

Parkování a příjezd:

Povinný příjezd je ze severu od silnice II/324 (Nechanice, Nový Bydžov), jak je vyznačeno v přiloženém plánu

Pro **osobní automobily** jsou připraveny tři plochy pro parkování. Parkoviště **P1** se nachází v těsné blízkosti centra. Po naplnění této plochy, budou závodníci přesměrováni na parkovací plochu **P2** (200 m) a následně na plochu **P3** (1500 m). Cesta do centra závodu z parkovišť bude značena zelenými fáborky. Nedodržení značené cesty do centra závodu povede k diskvalifikaci. **Respektujte pokynů pořadatelů.**

Bude vybíráno parkovné **20 Kč /den.**

Autobusy vyloží závodníky u centra závodu na určeném stanovišti a odjedou zaparkovat na vyhrazenou plochu v JZD (P3). Po skončení závodu závodníky vyzvednou.

**Hlavní funkcionáři:**

Ředitel závodu: Daniela Štěřbová

Hlavní rozhodčí: Jan Panchártek R2

Stavba tratí: Petr Losman R3, Radek Kubíček R2

Neděle 25. 3. 2018 – klasická trať

1. kolo Východočeského poháru žactva a veteránů

9. kolo Zimní hradubické ligy

Rankingový koeficient 1,0

Centrum:	Prasek 50°13'42.9"N 15°34'06.6"E
Vzdálenosti:	Ubytování Hradec Králové – centrum Prasek 25 km Parkování - centrum: 0 - 1500 m Centrum – prezentace 0 m Centrum – start 1 1000 m Centrum – start 2 0 m (na shromaždišti) Centrum – cíl 200 m
Kategorie:	Jarní pohár: D21E, D21A, D21B, D21C, H21E, H21A, H21B, H21C Východočeský pohár: D10C, D10N, D12C, D12D, D14C, D14D, D35C, D35D, D45C, D45D, D55C, D55D, D65C H10C, H10N, H12C, H12D, H14C, H14D, H35C, H35D, H45C, H45D, H55C, H55D, H65C, H65D, H70C Veřejný závod: HDR, P a T
Terén:	Velmi rychlý mírně zvlněný s hustou sítí cest a vegetačními detaily.
Mapa:	Prasečí kalup 1:15 000, E= 5 m, stav únor 2018, pro DH21 a DH35C, formát A4 Prase(k) 1:10 000, E = 5m, stav únor 2018, pro ostatní kategorie, formát A4 Použit mapový klíč ISOM 2017 hlavní kartograf Jan Kubát Mapa je vytištěna na voděodolný papír.
Zvláštní značky:	Černý křížek - jiný umělý objekt
Start:	00 =10:00 pro D21E a H21E hromadný start ze Startu 2 (přímo na shromaždišti). Ostatní kategorie intervalový start ze Startu 1. Cesta na Start 1 bude značena modrobílými fáborky Veřejný závod (kategorie HDR, P, T) startuje volně na startovací krabíčku ve startovním intervalu 15 - 120 Kategorie H21E startuje v čase 0 = 10:00 (start 2) Kategorie D21E startuje v čase 5 = 10:05 (start 2) Závodníci startující hromadně ze startu 2, přebíhají cestou na mapový start silnici (v mapě bude značeno jako povinný úsek), přeběh silnice bude zajištěn pořadatelem. Na Startu 1 budou 3 koridory, v prvním proběhne kontrola závodníků a vynulování čipu a ve druhém kontrola nulování. Mapy se odebírají až po odstartování.
Startovní čísla:	Startovní čísla pro DH21E budou k vyzvednutí u startovního koridoru. Závodníci jsou povinni vyzvednout si startovní číslo včas a připevnit si ho viditelně na prsou.
Cíl:	V cíli závodník ukončí závod oražením cílové jednotky a vyčtením svého čipu. Závodníci kategorie DH21E razí cílovou jednotku v pořadí, ve kterém doběhli. Cíl bude uzavřen v 15:15.

Povinné úseky:	Závodníci jsou povinni dodržet vyznačený úsek na mapový start a úsek od poslední kontroly č. 100 do cíle. Povinné úseky budou značeny červenými fáborky nebo koridory. Nedodržení těchto úseků povede k diskvalifikaci.
Systém závodu:	Kategorie H21E a D21E startující hromadně a na trati mají rozdělovací metody typu motýlek. Kategorie H21C a D21C jsou rozděleny na podkategorie Sudá a Lichá. Dbejte zvýšené pozornosti při odebírání map na startu! Mapy jsou označeny písmeny S (sudá minuta) a L (lichá minuta), každý závodník je zodpovědný za odebrání správné mapy té kategorie, do níž je přihlášen. Doporučujeme pečlivě kontrolovat pořadí kontrol.
Zakázané prostory:	Platí zákaz vstupu do oplocenek a na soukromé pozemky vyznačené v mapě symboly: 412 – kultivovaná plocha (pole), 520 – privát, 709 – nepřístupná oblast Mimo vlastní závod je zakázaný vstup do lesa v okolí shromaždiště, a to v rozsahu vymezeném prostorem závodu, kromě cesty na start
Prostor závodu:	Veškerý les v okolí centra závodu.
Popisy kontrol:	Budou k samoobslužnému vyzvednutí na shromaždišti. Kategorie DH21 a DH35C budou mít vytištěné popisy i na mapě. Kategorie DH21E pouze na mapě.
Systém ražení:	Elektronické - Sportident. V případě poruchy jednotek SI na kontrolách je závodník povinen označit průchod kontrolou oražením kleštěmi do vyhrazených políček na mapě. V případě více jednotek SI na kontrole je závodník povinen orazit vedlejší krabičku. Mapu s náhradním ražením je povinen závodník předat ke kontrole v cíli. Závodník je povinen vyčíst si po doběhu svůj čip, a to i v případě, že závod nedokončil. Závodníci H21E musí běžet s SI čipy s kapacitou alespoň 36 kontrol. Čip vám bude bezplatně zapůjčen na prezentaci.
Časový limit:	150 minut
Občerstvení:	Po doběhu na shromaždišti voda se šťávou. Na trati voda, voda se šťávou, banány a čokoláda.
WC, mytí:	V centru závodu
Výdej map:	Mapy se v cíli neodevzdávají, apelujeme na dodržování fair play.
Výsledky:	Předběžné výsledky vyvěšovány v cíli, konečné na stránce závodu.
Vyhlášení výsledků:	Ve 14:00 v centru závodů. Vyhlášení budou první tři závodníci v kategoriích žactva a elity. Následovat bude vyhlášení konečných výsledků ZHL a Jarního poháru (soutěže týmů).
První pomoc:	Závodníci startují na vlastní nebezpečí, první pomoc bude poskytnuta v cíli.
Jury:	Složení bude vyvěšeno na informační tabuli v centru závodu.
Protesty:	Písemné proti vkladu 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti oficiálním výsledkům lze zaslat po ukončení závodu na adresu OK99 Hradec Králové, z.s., Milady Horákové 420/56, 500 06 Hradec Králové.
Školka	V centru závodu bude otevřena školka, kde si můžete odložit děti na dobu nezbytně nutnou.

Parametry tratí:

Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol	Kategorie	Délka [km]	Převýšení [m]	Počet kontrol
D10N	4,2(2,4)	35	7	H10N	4,2(2,8)	35	8
D10C	2,4	35	7	H10C	2,7	35	6
D12C	3,7	35	8	H12C	4,5	50	12
D12D	3,0	40	9	H12D	3,1	40	7
D14C	4,5	60	9	H14C	6,4	60	14
D14D	3,3	45	9	H14D	4,2	30	10
D21E	11,5	120	26	H21E	18,7	160	36
D21A	9,6	90	16	H21A	15,3	100	28
D21B	8,0	70	13	H21B	11,7	100	17
D21C	6,4	110	14	H21C	8,3	85	17
D35C	7,5	80	15	H35C	11,3	100	23
D35D	5,4	75	13	H35D	7,8	100	16
D45C	5,6	60	12	H45C	9,3	85	21
D45D	4,2	40	10	H45D	6,8	90	13
D55C	4,9	60	12	H55C	8,0	90	17
D55D	3,8	50	10	H55D	6,1	85	14
D65C	3,8	35	10	H65C	5,4	65	12
HDR	4,2(2,3)	35	7	H65D	3,9	45	11
P	3,0	35	9	H70C	3,6	65	9
T	7,7	80	13				

Parkování a příjezd:

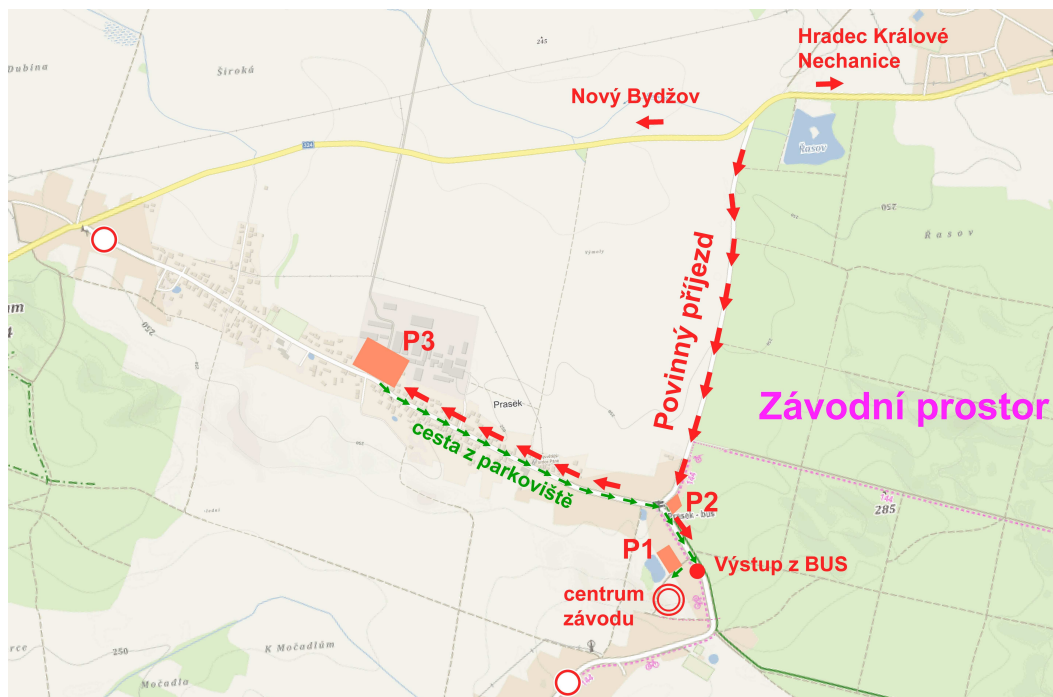
Povinný příjezd je ze severu od silnice II/324 (Nechanice, Nový Bydžov), jak je vyznačeno v příloženém plánu.

Pro **osobní automobily** jsou připraveny tři plochy pro parkování. Parkoviště **P1** se nachází v těsné blízkosti centra. Po naplnění této plochy, budou závodníci přesměrováni na parkovací plochu **P2** (200 m) a následně na plochu **P3** (1500 m). Cesta do centra závodu z parkovišť bude značena zelenými fáborky. Nedodržení značené cesty do centra závodu povede k diskvalifikaci.

Respektujte pokynů pořadatelů.

Bude vybíráno parkovné **20 Kč /den**.

Autobusy vyloží závodníky u centra závodu na určeném stanovišti a odjedou zaparkovat na vyhrazenou plochu v JZD (P3). Po skončení závodu závodníky vyzvednou.



Funkcionáři:

Ředitel závodu – Daniela Štěřbová
Hlavní rozhodčí – Zdeněk Šabatka R3
Stavba tratí – Tomáš Zelenka R3

Sponzoři OK 99 Hradec Králové, z.s.



Závody se konají za podpory



obec Prasek



Sponzoři ČSOS

